



A valóság „innen” nézve kideríthetetlen. Mert az igazság „odaát” van. A pécsiek számára legfeljebb a bosszúság, meg a rácsodálkozás maradhat, mint olyan sok esetben, máskor is. A Balokányban zajló (a képen a helyzetet leíró tábla látható) építkezés és bontás körülményei viszont furcsák.

Az Európa Kulturális Fővárosa 2010-es beruházásainak egyik része volt (van), a Balokányban lévő tó, illetve annak környékének megújulása. Ami már csak azért is indokolt, mert a Kodály Központ melletti közterület mindenki látómezejében van, aki egy kicsit is törődik a megyeszékhely sorsával, városképével.

A gondok most a készülő sétánnyal vannak. Mert a kivitelező cég megrendelt egy csomó betonelemet, amit aztán annak „rendje és módja” szerint nem fizetett ki. Erre a győri szállító, jelzésképpen, néhányat felszedett, eldaruzott közülük, jelezve elégedetlenségét. Ezzel pedig az út hosszában járhatatlanná vált.

Az elemek „elvi” tulajdonosa, a gyártó a számla kiegyenlítéséig. Főleg akkor, ha mindezt a szerződő felek előre kikötik az előzetes tárgyalások során. Ez a jelenlegi „vesztes” szerint megtörtént, vagyis semmi említésre méltó történés nem borzolhatja a kedélyeket. Azért szoktak ilyen pontot beleszerkeszteni a megállapodásokba, hogy a szállító valamilyen védelmet érezzen, ne kerülhessen teljesen kiszolgáltatott helyzetbe.



Ez aztán tényleg nem "akadálymentes" sétány

A felhasználó cég tulajdonosa viszont nemrég eladta a vállalkozását, ezét aztán sokak szerint aggályossá válhat a pénzügyi követelés, amit a kisalföldi társas vállalkozó támaszt. Bár elvileg egy ilyen üzlet esetén a korábbi aláírt dokumentumok érvényesek! De ki tudja, mit rejtenek a nyomtatott sorok?

A földi halandó ebből csak annyit vesz észre, hogy sétálgat, andalog, aztán egy korlát állja az útját. A többit majd a bíróságon, a jogászok megbeszélik egymással. Miközben egyesek csődbe mennek, mások meg értetlenül állnak az események előtt. Mert továbblépni amúgy sem lehet.

Természetesen létezne megoldás, mondjuk az, hogy szerződési teljesítés idején, a pénzt ügyvédi letétbe helyezik. Azután egy független műszaki szakértői vélemény után, az arra jogosult azt átveheti. Ez „más” helyeken így is elképzelhető, de nem nálunk!