

Írta:

2013. július 30. kedd, 14:48



Egy új évezred kihívásainak próbál megfelelni a pécsi Tüke Busz Zrt., amikor a közösségi közlekedés résztvevőit a leghatékonyabban szeretné informálni, a pillanatnyi forgalmi adatokról. Egy ezzel kapcsolatos programkezdő eseményen megjelent többek között Csizi Péter (a képen balra), Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzatának egyik alpolgármestere, valamint Árki Sándor, a bevezető elején jelzett cég vezérigazgatója is.

A szerződés, amit a Tüke Busz Zrt., valamint a T-Systems Magyarország Zrt. képviselői hamarosan kézjegyükkel látnak el, már majdnem mindenben elő van készítve. Ennek kapcsán, a lehető legmodernebb informatikai alapokon végzik el a korszerűsítést.

A beruházás lényege, hogy valamennyi buszra digitális tájékoztató táblákat tesznek a hozzáértők. A belső részben a mindenkori aktuális megállóról kaphatnak jelentést a fedélzeten tartózkodók. A külső egységeken a járatszámról, az útvonalról, átszállási lehetőségekről juthatnak adatokhoz az érdeklődők.

Emellett két dinamikus utastájékoztató táblát is kihelyeznek hamarosan a megbízott vállalkozás emberei. Azok arra hivatottak, hogy a járatok pontos indulási helyét, illetve idejét jelenítsék meg. Ezek az eszközök Újmecekalján emelik majd a műszaki színvonalat.

Minderre, összesen 519 millió forintot költhetnek el az arra hivatottak. A

Írta:

2013. július 30. kedd, 14:48

teljes összeg 82,956%-a Dél-dunántúli Regionális Operatív Program keretéből származik. A tervek megvalósításának határideje 2013. december 15-e.

Legjobb, ha jön a járat

Az utasok szempontjából persze sokkal fontosabb, hogy a várt busz tényleg időben érkezzon, a szó legszorosabb értelmében. Ahhoz persze a papíralapú menetrend, valamint néhány pontos óra is tökéletesen megfelel. Mert, ha valaki tudja, hogy az általa várt autóbusz nem jön meg, akkor sokra, túl sokra nem megy egy hibaüzenettel. Vagyis, a rendszer lehet akár tökéletes is, ám elsősorban szállítani, továbbítani kell a várakozókat, csak utána jöhet az összes egyéb fontos lépés.