



Talán a város legnagyobb, egy tömbben lévő garázssora a Páfrány utcai. A 400 garázs a motorizáció robbanásszerű terjedésekor, a hatvanas-nyolcvanas évek között épült. A státusszimbólumnak is tartott garázsok állapota mára bizony leromlott, de azért tartogat így is több érdekességet az arra járók számára. (Galériával!)

A legtöbb garázs bizony kissé megviselt, hja, több évtizede dacolnak az elemekkel, no meg a tervezők furcsa elképzeléseivel. A csapadékvíz bizony nem oda megy, ahová egykor gondolták, vagyis a ereszen át a külvilágba, hanem bizony a tetőn és a falakon keresztül távozik oda. Ennek több oka is van. Magyarországon évtizedekig nem volt jó megoldás a lapos tetők szigetelésére, másrészt az oda tervezett lefolyók nem igazán voltak célszerűek és időtállóak. Marad tehát kevés kivétellel a hulló vakolat és az enyészet. Tekintse meg kis anizszunkat a pillanatnyi állapotról!



Egy mosolygós példány, nem látszik jól, de a lakatra samponos "védőflakont" húztak



Ez alighanem a garázssor legspécibb darabja, mondhatni egy igazi "garázs Rolls-Roys"! Léghondival és műanyag burkolattal!



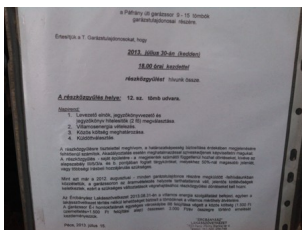
Dobogós lehet a versenyben ez a lambériás megoldás is



Ezek pedig a negatív listát vezetik, a grafittisek kedvenc célpontjai voltak



Példás, hogy meghagyták az árnyat adó tölgyfát



Úgy hírlik, hogy a közgyűlésen az áram lekapcsolásáról is szó esett. E nélkül pedig nem garázs a garázs...



Villanyóra van, de lesz-e mit mérni vele? A soron gyanúsan sokan menekülnek az ingatlanuktól.



A csapadékvíz egy henger alakú fémedénybe érkezik a tetőről, majd egy függőleges csatornaelem továbbítja



Aztán, ha kilyukad a henger és a cső, akkor ez az állapot következik be



Lehet fokozni a lepukkanást, itt már se henger, se cső nincs. Valószínűleg az anyagi erőforrásokkal együtt tűntek el...