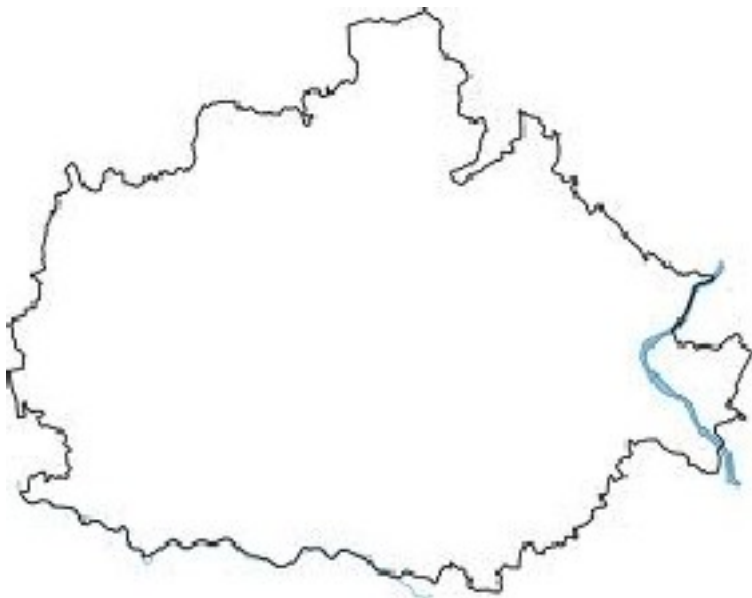


Írta:

2013. január 15. kedd, 14:04



Az elmúlt két napban lehullott hó csapadéértéke 15-25 milliméter között mozgott. Az Alföldön, a friss hóréteg vastagsága 20-30 centiméteressé vált. A Dunántúl déli megyéiben (a képünkön Baranya körvonala látható), általában 30 centiméternél is vastagabb volt a hótakaró. A magasabb hegyekben nem számított ritkaságnak, az 50-60 centiméteres fehérség sem. Aki mindezt kételkedve fogadja, az jól teszi, mert a hír egy 1963. január 14-i jelentést idéz meg, részletesen.

Az égi áldással együtt megérkezett az igazi hideg is, hiszen a hőmérők higanyszála alaposan lesüllyedt. Az északi megyékben az érték elérte mínuszban a 10-12 fokot, míg délnyugaton akár mínusz 16-21-et is mutathattak a mérőeszközök. Mindezt persze Celsiusban kellett érteni, csupán a pontosság kedvéért érdemes mindezt hozzátenni. A rekordot a Zala megyei Lentiben feljegyzett –23-as érték jelentett, aminél kevesebbet még nem mértek, a '63-as télben.

A Meteorológiai Intézet korabeli előrejelzése alapján, újabb hideghullámra lehetett számítani, az elkövetkező időszakban. Ennek kapcsán közölték a jégvastagsági csúcsot is, a mérési adatok alapján. Az pedig a Balatonnál, Balatonaliga térségében, 27 centimétert mutatott.

A Dunán, illetve a Tiszán felerősödött a jégzajlás mértéke. A nagy folyóinknak mintegy 50-80%-át fedte jégpáncél. Ami egyszer, az enyhülés következtében már megmozdult, azután újra visszadermedt. Eközben, a Közlekedési- és Postaügyi Minisztérium (KPM) útügyi osztálya is

Írta:

2013. január 15. kedd, 14:04

számításokat végzett. Azok eredménye azt mutatta, ha nem fordul viharosabbra a szél, akkor szerdán délelőttre felszabadulhatnak a főközlekedési utak.

Az ország vasúthálózatának irányítói, a MÁV szakemberei, vezetői, próbáltak felkészülni a zord viszonyokra. A legerősebb mozdonyokat, a 424-eseket állították forgalomba, a menetrendben leírtak biztosításának érdekében.

A MÁVAUT híradása szerint viszont, a buszok kizárólag a Tisza vonaláig voltak képesek eljutni, Magyarországon. A Balatontól nyugati irányban, szinte teljes egészében leállt a közúti forgalom.

A hófúvások a postai vonalakban nem okoztak károkat, a televíziós jelekben ellenben, számos helyszínen keletkeztek zavarok. A soproni körzetben például, egy 33 méter magas antenna tört el. Annak javítását még nem tudták megkezdeni a szakemberek, mert a létesítményt sem tudták megközelíteni.